

CHEMINS DE FER.

TABLEAU CLI. Répartition des salaires et des gages, 1907-1910.

Détail.	1907.	1908.	1909.	1910.
	\$	\$	\$	\$
Voies et constructions.....	15,398,885	14,715,572	14,249,186	16,502,902
Outillage.	12,161,917	13,008,104	14,623,930	14,775,782
Frais de trafic.....	—	—	5,353,607	1,313,980
Frais de transport.....	27,398,553	28,479,096	24,656,585	32,091,952
Frais généraux.....	3,760,138	4,173,835	4,333,354	2,483,177

¹En 1907 et 1908 cet item de frais était presque entièrement compris sous la rubrique de "frais de transport."

En 1910 le nombre d'employés au service des chemins de fer à traction électrique était de 11,390 et les salaires et les gages payés atteignaient la somme de \$6,316,777.

TABLEAU CLII. Nombre d'individus tués ou blessés sur les voies ferrées par suite des mouvements des trains, des locomotives ou des wagons, années terminées le 30 juin 1908-1910.

Détail.	1908.		1909.		1910.	
	tués.	blessés.	tués.	blessés.	tués.	blessés.
Chemins de fer à vapeur.						
Passagers.....	28	337	36	281	60	270
Employés.....	202	1,111	182	897	214	926
Transgresseurs.....	156	120	190	95	175	148
Non transgresseurs.....	22	59	67	89	74	77
Facteurs, employés aux messageries.	3	16	—	25	1	20
Totaux.....	411	1,643	475	1,387	524	1,441

TABLEAU CLIII. Causes des accidents provenant des mouvements des trains, des locomotives et des wagons, années terminées le 30 juin 1903-1910.

Détail.	1908.		1909.		1910.	
	tués.	blessés.	tués.	blessés.	tués.	blessés.
Chemins de fer à vapeur.						
En accouplant ou en déc. les wagons.	20	183	18	125	17	139
Collisions.....	27	170	40	86	22	96
Déraillements.....	24	192	27	249	92	190
Séparation des trains.....	1	12	—	9	—	8
Bris de locomotives ou de wagons. . .	1	16	1	6	—	19
En tombant des trains ou des wagons	43	224	59	161	59	201
En saut. mont. ou des. de con. de wag.	26	187	40	166	48	173
Frappé par les convois, etc.....	235	229	255	226	272	233
Obstructions au-dessus de la tête....	3	14	—	11	1	25
Autres causes.....	31	416	35	348	33	357
Totaux.....	411	1,643	475	1,387	524	1,441